

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о положении дел с детским травматизмом на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» за 3 месяца 2022 г.

Вследствие несоблюдения правил нахождения на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги в 2021 году травмировано **86 человек**, из них **55 – смертельно**.

За **3 месяца 2022 года** на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги травмировано **24 человека** (+ 140 % к уровню 2021 года), из них **12 – со смертельным исходом** (+ 100 % к уровню 2021 года).

В 2021 году допущено **7 случаев травмирования несовершеннолетних**, в результате которых **4 ребенка погибли**, **3** – госпитализированы в медицинские учреждения **с тяжелыми травмами**.

В текущем году травмировано **2 несовершеннолетних** (17 лет), в т.ч. **1 – смертельно**.

Не стоит забывать, что за этими цифрами стоят здоровье и жизнь детей, судьбы их родителей и близких.

Эти цифры должны **ВАС** насторожить и напомнить, что только от внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути.

Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров, а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд.

Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда.

Особенно обидно и за тех подростков, которые травмируются в состоянии **алкогольного опьянения**, в результате «геройства» перед друзьями или суицида.

Большой опасности подвергают себя также взрослые и подростки, которые переходят через железнодорожные пути и осуществляют проезд на подвижном составе в неустановленных для этого местах и, не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.

2021 год

1. **Март 2021 г.** Грузовым поездом травмирован несовершеннолетний (17 лет). Пострадавший с капюшоном на голове, сидел на нити рельса. Машинистом поезда подан сигнал большой громкости и одновременно применено экстренное торможение. Наезд предотвратить не удалось. Молодой человек получил тяжелые травмы, доставлен в медицинское учреждение. **ПОПЫТКА СУИЦИД.**

2. **Апрель 2021 г.** Грузовым поездом смертельно травмирован несовершеннолетний (13 лет). Пострадавший выскочил за 100 метров перед приближающимся поездом и положил голову на головку рельса, применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. В результате расследования установлено, что перед происшествием у пострадавшего произошел конфликт с одноклассником, после чего его видели плачущим. **СУИЦИД.**

3. **Август 2022 г.** Пострадавшая (15 лет) поднялась на вагон-цистерну, чтобы сделать «селфи» на фоне вечернего города. Девушка приблизилась на недопустимое расстояние к контактной сети постоянного тока 3,3 кВ, в результате чего получила удар электрическим током и упала на железнодорожный путь. Травмы – тяжелые.

4. **Сентябрь 2021 г.** Смертельно травмирован юноша (17 лет). Тело пострадавшего обнаружено на обочине железнодорожного пути. Пострадавший в момент травмирования находился в состоянии алкогольного опьянения. В ходе расследования установлено, что молодым человеком украдена из дома крупная сумма денег.

5. **Сентябрь 2021 г.** Грузовым поездом смертельно травмирован подросток (14 лет). Молодой человек приблизительно за 150 метров перед приближающимся поездом выбежал из-за опоры контактной сети, встал в колею пути и повернулся спиной. **СУИЦИД.**

6. **Октябрь 2021 г.** Тяжело травмирован подросток (17 лет). Молодой человек лежал в междупутье, на звуковые сигналы приближающегося поезда не реагировал. **ПОПЫТКА СУИЦИДА.**

7. **Октябрь 2021 г.** Смертельно травмирована несовершеннолетняя (15 лет). Девочка переходила железнодорожные пути по санкционированному пешеходному переходу (нерегулируемый) с надетым на голову капюшоном и в наушниках перед приближающимся поездом. На сигналы большой громкости не реагировала.

2022 год

1. **Январь 2022 г.** Тяжело травмирован подросток (17 лет). Молодой человек следовал от платформы остановочной площадки по тропе вдоль железнодорожных путей в габарите подвижного состава. Юноша на подаваемые сигналы большой громкости не реагировал. Локомотивной бригадой применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Пострадавший в момент травмирования был одет в шапку и высокий шарф. В ушах у молодого человека обнаружены наушники-вкладыши.

2. **Март 2022 г.** Смертельно травмирована девушка (17 лет). Пострадавшая в непосредственной близости от приближающегося поезда выбежала и стала переходить через железнодорожные пути в неустановленном месте – в 100 метрах от пешеходного перехода со звуковой и световой сигнализацией. Локомотивной бригадой подан сигнал большой громкости с применением экстренного торможения, но в виду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. В момент травмирования пострадавшая находилась в наушниках.

ВНИМАНИЕ!

Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:

1. *Никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если видите приближающийся поезд.
Сэкономите минуту – потеряете жизнь!*
2. *Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».*
3. **Не рискуйте своей жизнью!**
*Не ходите по путям на станциях и перегонах!
Железнодорожная колея – не место для прогулок!*
4. *В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!*
5. *Входить в вагон и выходить из вагона можно только при полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, Вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.*
6. *Не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!*
7. *Не катайтесь с откосов насыпей на лыжах и санках!*
8. *Не подлезайте под вагоны стоящего состава.
Поезд в любой момент может тронуться!*
9. *Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не прикасайтесь к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.*

**ДАВАЙТЕ ЖЕ БУДЕМ ОСТОРОЖНЫМИ И ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫМИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ И В ПОЕЗДАХ!**

ПОМНИТЕ О СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ!

**ЗАЩИТИТЕ СЕБЯ САМИ!
БЕРЕГИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ!**

РЕБЯТА!

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном транспорте!

Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!
Каждый из Вас – находка для общества.

УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ!

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на железнодорожном транспорте!

Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи железнодорожных путей!

Помните, это опасно для их жизни!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

ЭТО НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР!

ОПОМНИТЕСЬ И УДЕЛИТЕ ВНИМАНИЕ СВОЕМУ РЕБЁНКУ!

А ГДЕ СЕЙЧАС ИГРАЕТ ВАШЕ ЧАДО?

А ЧЕМ СЕЙЧАС ЗАНЯТ ВАШ РЕБЕНОК?